




Taster BD23, BD24 mit Symbol Nr. 1
Taster BD21, BD22 mit Symbol Nr. 2

Achtung: Der Taster BD24 wird unter Signalgeber 23 montiert und gilt für die Furt über die westliche Fahrbahnseite. Der Taster BD23 wird unter Signalgeber 24 montiert und gilt für die Furt über die östliche Fahrbahnseite.

E	11.05.2011	Signalgeber 1 in Legende ergänzt	Bogatke
D	10.05.2011	Bezeichnung der Taster BD23 und BD24 geändert	Bogatke
C	02.03.2011	Steuergerät versetzt	Bogatke
B	21.02.2011	generelle Überarbeitung und Ergänzung Viedezählschleifen	Bogatke
A	15.02.2011	generelle Überarbeitung	Bogatke
INDEX	DATUM	ÄNDERUNG	GES.

Legende Signalisierung

◁ Signalgeber 200 mm Leuchtfelddurchm.	} Unterkante {	{ min. 2,50 m über Radweg min. 2,50 m über Gehweg min. 4,70 m über Fahrbahn
◁ Signalgeber 300 mm Leuchtfelddurchm.		
◁ Infrarotdet. "ID", Mikrowellendet. "MD", Videokamera "VK"		
◁ Signalgeber mit Kontrastblenden		
☒ akust. Signal	☒ Steuer-/Schaltgerät	☒ Induktionsschleife "D"
⊙ Fußgängeranforderungstaster	① Nr. des Signalmastes	☒ Videoschleife "VD"
■ Blindentaster mit taktilem Signal	☀ Beleuchtungsmast	---- Zählschleife "ZVD"
Signalgruppen	1,01,2,3,04,05,6	41, 1M, 41M, 21-24
Rot	☐	☐
Gelb	☐	☐
Grün	☐	☐

Auftraggeber:	 GÖPPINGEN		Datum	Name	<h1>Signallageplan</h1>
		bearbeitet	02.03.2011	F.W. Thomas	
		gezeichnet	02.03.2011	Schwarz	
		geprüft			
Bearbeitung:	 Ingenieurbüro für Verkehrstechnik <small>Verkehrstechnikplanung</small>	 <small>Ing.-Büro Thomas und Pa Benzstraße 5</small>	<h2>FLSA 807</h2>		Heiningen Straße (L 1217) FÜ in Dieselstraße - Teilknoten 1
					Maßstab: 1:500